

Kummeling B.V. gaat verder met CO₂ reductie

23 juli 2021

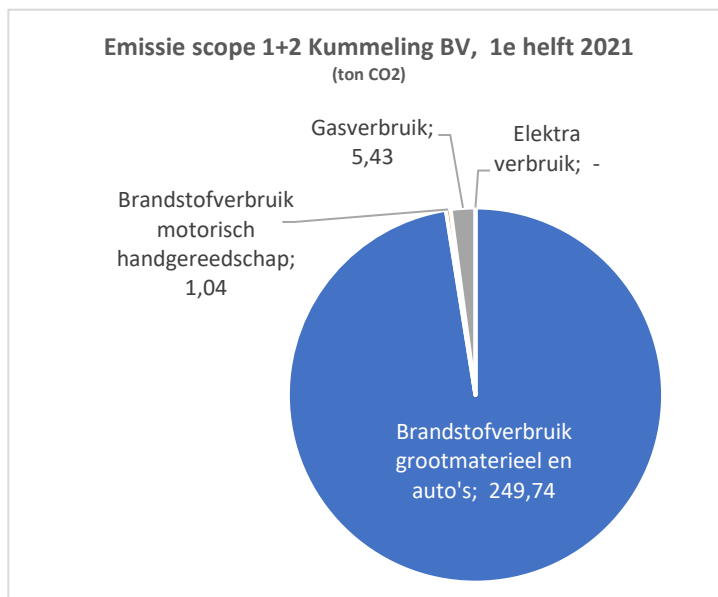
Energiebeleid

Kummeling BV wil de uitstoot van CO₂ van haar activiteiten beperken. Hiervoor heeft Kummeling een passend beleid met reductiemaatregelen vastgesteld. Elk half jaar wordt een footprint opgesteld en gepubliceerd op onze website. Sinds 2^e helft 2020 inclusief de scope 3 emissies.

Informatie over huidige energieverbruik

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2021 is in totaal 256,2 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 256,2 ton in scope 1 en 0,0 ton in scope 2. Hiernaast de grafiek met de CO₂ footprint van de eerste helft van 2020.

Verder is de scope 3 uitstoot geïnventariseerd. Doordat het groenafval grotendeels in de eigen groenrecycling wordt verwerkt, die onder scope 1 valt, is de uitstoot beperkt. In de tabel op de volgende pagina is deze uitgewerkt en weergegeven per GHG-categorie. Over een geheel jaar bedroeg de uitstoot -40,6 ton CO₂. De negatieve uitstoot is met name het resultaat van de afzet van houtfracties naar de biomassa.



CO₂ Reductiedoelstellingen:

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1:

Kummeling B.V. stoot in 2024 ten opzichte van 2014: 10 ton CO₂ per € 100.000 bruto marge minder uit (-23%). Dit is een jaarlijkse reductie van 1 ton CO₂ / € 100.000,-- bruto marge.

Scope 2:

Kummeling is t/m 2024 CO₂ neutraal in scope 2, 100% reductie t.o.v. 2014.

Scope 3:

Reductiedoestelling wordt nog vastgesteld.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's emissie per km lager dan 150 gram bij personenauto's en 210 gram bij bedrijfsbussen
- Aankoop van alle dieselolie met Lean & Green certificaat (Traxx) – doorlopende maatregel
- Bijeenkomsten met o.a. bewust omgaan met brandstof – doorlopende maatregel
- Bij inkoop/vervanging materieel alleen euro 5 of 6 motoren (vrachtwagens) of gelijkwaardige tiers (materieel)
- De bandenspanning regelmatig controleren/monitoren

- Inzet Inkoop groene elektriciteit met 100% Nederlandse GVO's
- van HVO-20 mix brandstof op projecten met gunningsvoordeel

Voortgang

In onderstaande tabel is de uitstoot in de 1e helft van 2021 en 2020 weergegeven. De footprint van scope 1 emissies is met bijna 20% gestegen. Dit is met name het gevolg van het zware grasgewas dat is gegroeid in het groeizame voorjaar. Aangezien maaiwerkzaamheden het belangrijkste deel van de activiteiten vormt, heeft dit fors effect op de uitstoot. Naar verwachting zal dit grotendeels gecompenseerd worden in het najaar.

	Emissie 1e helft 2021 (ton CO2)		Emissie 1e helft 2020 (ton CO2)	
Scope 1				
Brandstofverbruik grootmaterieel en auto's	249,74	98%	209,55	98%
Brandstofverbruik motorisch handgereedschap	1,04	0%	0,51	0%
Gasverbruik	5,43	2%	4,38	2%
Scope 2				
Elektra verbruik	-	0%	-	0%
Total scope 1 en 2:	256,21		214,44	

	1e helft 2021	2e helft 2020
Scope 3		
Emissies ingekochte goederen en diensten	29,19	53,69
Kapitaal goederen	66,49	36,82
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 en 2)	23,67	25,44
Upstream transport/distributie	5,92	10,34
Woon-werkverkeer (eigen en inhuur)	5,99	5,92
Downstream transport/distributie	8,81	4,84
Productieafval	-98,59	-20,54
Ver- of bewerken van verkochte producten	-45,37	-153,19
totaal scope 3 emissies	-3,88	-36,68

De emissies van scope 3 worden aanzienlijk beïnvloed door de omvang van verwerkte hoeveelheid maaisel en afzet van houtfracties voor de biomassa uit de groenrecycling (Ver- of bewerken van verkochte producten). Halfjaarlijkse cijfers fluctueren hierdoor sterk.