

## Kummeling B.V. gaat verder met CO<sub>2</sub> reductie – footprint 2018

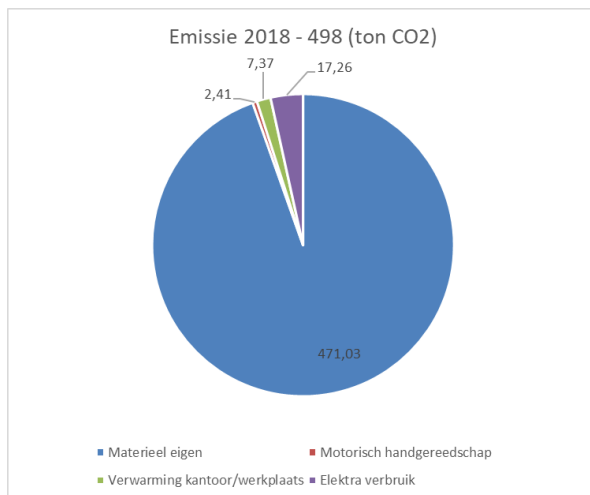
29 maart, 2019

### Energiebeleid

Kummeling BV wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> van haar activiteiten beperken. Hiervoor heeft Kummeling een passend beleid met reductiemaatregelen vastgesteld. Elk half jaar wordt een footprint opgesteld en gepubliceerd op onze website.

### Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.



### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Kummeling B.V.\*.

*Kummeling B.V. stoot in 2018 ten opzichte van 2014, 1% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).*

\*deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's emissie per km lager dan 150 gram bij personenauto's en 210 gram bij bedrijfsbussen
- Aankoop van alle dieselolie met Lean & Green certificaat (Traxx)
- Chauffeurs volgen de cursus het nieuwe rijden
- Alle medewerkers krijgen de toolbox het nieuwe rijden
- Instructie zuinig omgaan met stroom
- Bij inkoop/vervanging materieel alleen euro 5 of 6 motoren (vrachtwagens) of gelijkwaardige tiers (materieel)
- De bandenspanning regelmatig controleren

Verder hebben we de volgende maatregelen gefaseerd uitzetten om ons elektra verbruik te verminderen en te verduurzamen

- Inventariseren van huidige wijze van verlichting en gefaseerd overgaan op energiezuigende verlichting
- Lichtsensoren plaatsen in de bedrijfsruimten
- Overstappen naar groene stroom
- Zonnepanelen plaatsen (investeringsplan opstellen)

### Voortgang

In onderstaande tabel is de uitstoot over de afgelopen jaren weergegeven. Het jaar 2014 is het referentiejaar.

	Emissie 2014 (ton CO2)		Emissie 2015 (ton CO2)	Emissie 2016 (ton CO2)	Emissie 2017 (ton CO2)	Emissie 2018 (ton CO2)
<b>Scope 1</b>						
Brandstofverbruik grootmaterieel en auto's	354,95	93%	347,75	390,70	417,13	471,03
Brandstofverbruik motorisch handgereedschap	4,59	1%	4,43	2,28	2,33	2,41
Gasverbruik	7,64	2%	8,20	7,99	7,71	7,37
<b>scope 2</b>						
Elektra verbruik	15,01	4%	23,53	17,17	15,27	17,26
<b>Totaal:</b>	<b>382,19</b>		<b>383,90</b>	<b>418,14</b>	<b>442,44</b>	<b>498,07</b>
Ontwikkeling van de relatieve emissie in kg CO2/€ bruto marge t.o.v 2014 (%)	100		94	97	67	85

De ontwikkeling is wordt zichtbaar als deze wordt vergeleken gekoppeld aan de omzet en ten opzichte van het referentiejaar 2014. Er is in 2018 een daling van 15% gerealiseerd t.o.v. 2014 in de uitstoot uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub>/euro. Nu zit er een sterk verschil in omzet tussen de jaren, zodat het omzet-onafhankelijke verbruik van verwarming en verlichting van bedrijfsruimtes tevens meewerkt in de relatieve daling.