

Kummeling B.V. gaat verder met CO₂ reductie

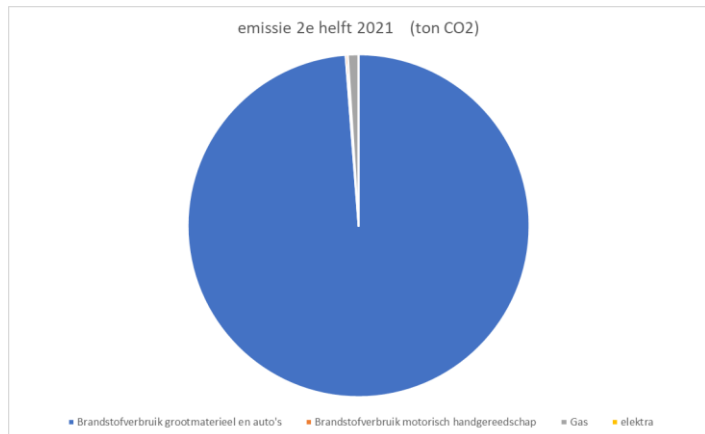
5 februari 2022

Energiebeleid

Kummeling BV wil de uitstoot van CO₂ van haar activiteiten beperken. Hiervoor heeft Kummeling een passend beleid met reductiemaatregelen vastgesteld. Elk half jaar wordt een footprint opgesteld en gepubliceerd op onze website. Sinds 2^e helft 2020 inclusief de scope 3 emissies.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de tweede helft van 2021 is in totaal 323,00 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 257,7 ton in scope 1 en 0,0 ton in scope 2. Hiernaast de grafiek met de CO₂ footprint scope 1+2 van de tweede helft van 2021.



De uitstoot in scope 3 is in ons jaardocument opgenomen en wordt op jaarbasis bepaald.

CO₂ Reductiedoelstellingen:

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1:

Kummeling B.V. stoot in 2024 ten opzichte van 2014: 10 ton CO₂ per € 100.000 bruto marge minder uit (-23%). Dit is een jaarlijkse reductie van 1 ton CO₂ / € 100.000,-- bruto marge.

Scope 2:

Kummeling is t/m 2024 CO₂ neutraal in scope 2, 100% reductie t.o.v. 2014.

Scope 3:

Reductiedoelstelling 25% reductie in 2024 t.o.v. referentiejaar 2020.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's emissie per km lager dan 150 gram bij personenauto's en 210 gram bij bedrijfsbussen
- Aankoop van alle dieselolie met Lean & Green certificaat (Traxx) – doorlopende maatregel
- Bijeenkomsten met o.a. bewust omgaan met brandstof – doorlopende maatregel
- Bij inkoop/vervanging materieel alleen euro 5 of 6 motoren (vrachtwagens) of gelijkwaardige tiers (materieel)
- De bandenspanning regelmatig controleren/monitoren
- Inzet Inkoop groene elektriciteit met 100% Nederlandse GVO's
- van HVO-20 mix brandstof op projecten met gunningsvoordeel
- inzet van lichter maaimaterieel
- beperking van dieselverbruik door temperatuurverlaging bij reinigen van machines

Voortgang

In onderstaande tabel is de uitstoot in de 2e helft van 2021 en 2020 weergegeven. De footprint van scope 1 emissies is met bijna 23% gestegen. Dit hangt samen met een verandering van activiteiten.

	Emissie 2e helft 2020 (ton CO2)		Emissie 2e helft 2019 (ton CO2)	
Scope 1				
Brandstofverbruik grootmaterieel en auto's	319,07	98%	257,68	98%
Brandstofverbruik motorisch handgereedschap	0,70	0%	0,58	0%
Gasverbruik	3,24	2%	2,83	2%
Scope 2				
Elektra verbruik	-	0%	-	0%
Total scope 1 en 2:	323,00		261,10	

De emissies van scope 3 worden jaarlijks bepaald en op het jaaroverzicht opgenomen