

Kummeling B.V. gaat verder met CO₂ reductie

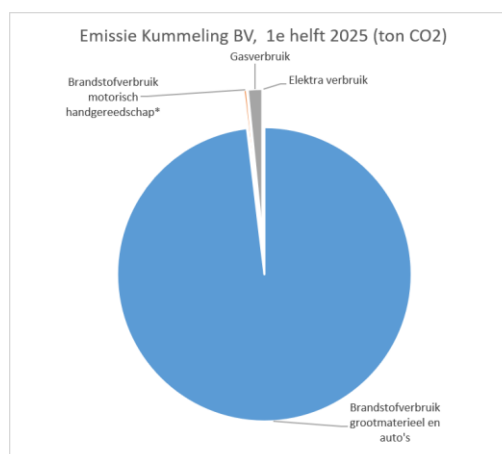
22 augustus 2025

Energiebeleid

Kummeling BV wil de uitstoot van CO₂ van haar activiteiten beperken. Hiervoor heeft Kummeling een passend beleid met reductiemaatregelen vastgesteld. Elk half jaar wordt een footprint opgesteld en gepubliceerd op onze website.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2025 is in totaal 294 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 294 ton in scope 1 en 0,0 ton in scope 2. Hiernaast de grafiek met de CO₂ footprint van de eerste helft van 2025.



CO₂ Reductiedoelstelling*:

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2:

Reductie scope 1: jaarlijks 1 ton CO₂ reductie per € 100.000 omzet. Scope 2: 100% minder dan in 2014.

Scope 3:

De uitstoot samenhangend met inhuur van materieel daalt met kg CO₂/inhuur uur

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen voor het brandstofverbruik opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's emissie per km lager dan 150 gram bij personenauto's en 210 gram bij bedrijfsbussen
- Aankoop van alle dieselolie met Lean & Green certificaat (Traxx) – doorlopende maatregel
- Bijeenkomsten met o.a. bewust omgaan met brandstof – doorlopende maatregel
- Bij inkoop/vervanging groot materieel alleen stage V motoren of euro 5 of 6 motoren (vrachtwagens)
- De bandenspanning regelmatig controleren/monitoren
- Inzet van HVO brandstof
- Inzet van lichtere maaicombinaties
- Vermindering dieselverbruik van hogedrukspuit

Verder gaan wij de volgende maatregelen gefaseerd uitzetten om ons elektra verbruik te verminderen en te verduurzamen

- Inventariseren van huidige wijze van verlichting en gefaseerd overgaan op energiezuinige verlichting
- Lichtsensoren plaatsen in de bedrijfsruimten
- Inkoop groene elektriciteit met 100% Nederlandse GVO's

Voortgang

In onderstaande tabel is de uitstoot in de 1e helft van 2025 en 2024 weergegeven. De footprint van scope 1 emissies zijn gestegen. Dit is met name het gevolg van de toename van maaizuig werkzaamheden en het groeizame weer (veel gras). Aangezien maaierwerkzaamheden het belangrijkste deel van de activiteiten vormt, heeft dit een aanzienlijk effect op de uitstoot. De emissies gerelateerd aan de omzet dalen echter wel.

	Emissie 1e helft 2025 (ton CO2)		Emissie 1e helft 2024 (ton CO2)	
Scope 1				
Brandstofverbruik groot materieel en auto's	288,05	98,1%	244,13	98,0%
Brandstofverbruik motorisch handgereedschap	0,95	0,3%	0,63	0,3%
Gasverbruik	4,62	1,6%	4,41	1,8%
Scope 2				
Elektra verbruik	-	0%	-	0%
Total scope 1 en 2:	293,62		249,17	

De emissies van scope 3 worden aanzienlijk beïnvloed door de omvang van verwerkte hoeveelheid maaisel en afzet van houtfracties voor de biomassa uit de groenrecycling. Halfjaarlijkse rapportages zijn hierdoor niet zo zinvol.